

# Forbina i salongsversion



**Att en renodlad salongsversion kommer på Forbina 9000 är inte sensationellt, snarare logiskt. Men blir den en klassiker den också, det är frågan? Här är svaret!**

AV LASSE GENBERG

● ● ● Forbina 9000 beskrev jag som "Svenskens drömbåt" i en test hösten 1988. Tiden rinner undan, nya båtmodeller ser dagens ljus i en aldrig sinande ström. Många prövar lyckan i jakten på "den perfekta familjebåten". Albin lyckades på 60-talet med en 25-fotare, Nimbus på 70-talet med en 26-fotare, Flipper försökte i skarven mellan 70- och 80-tal med en 8,5 meter lång båt som lanserades som den flytande sommarstugan. Den hade lyckats om Volvo Penta haft en starkare motor. Den kom några år senare, men då var loppet kört.

Senare delen av 80-talet har det ena projektet efter det andra sjösatts. Men ingen har tagit den



*På salongsversionen av Forbina 9 000 har akterruffen ersatts med ett akterdäck. Motorn är Volvo Pentas nya diesel med kompressor. Den ger 230 hk och en acceleration som en hästspark. Motorn förvandlar Forbinan till en halv racer och det tål skrovet.*

ledande positionen, ingen enda båtmodell har dominerat. I detta brus av modeller tyckte jag 1988 att Forbina 9000 var en bra kompromiss. Lagom åt alla håll. Snygg utan att glänsa. Välmatad med utrymmen och funktioner utan att vara överlastad. Bra byggd, men ingen möbelfinish. Toppfart uppåt 24 knop, fin marschfart kring de 20. Är det inte så vi svenskar vill ha en familjebåt? Jo, tyckte jag då och det tycker jag fortfarande. Forbina 9000 är på god väg att bli en klassiker.

Frågan är om 9001, salongsversionen, blir det. För här råder det fullt och öppet krig. Stora båtbyggare, små båtbyggare, svenska båtbyggare, utländ-

ska båtbyggare, alla har de salongsbåtar kring 10 meters längd i sortimentet. Alla är, med några få undantag, lika som bär. Att variera planeringen, att hitta ett alldeles eget, genialt sätt att lösa dispositionen på en 10 meter lång salongsbåt är lika svårt som att bli världsberömd på att rita en trea på 80 kvm åt HSB.

**FORBINA 9001 HAR** en del egna lösningar som ger poäng, men har samtidigt missat några enkla rutindetaljer som drar ner betyget.

Göran Forsberg, Forbinans konstruktör och byggar, har lagt en stor del av tyngdpunkten under



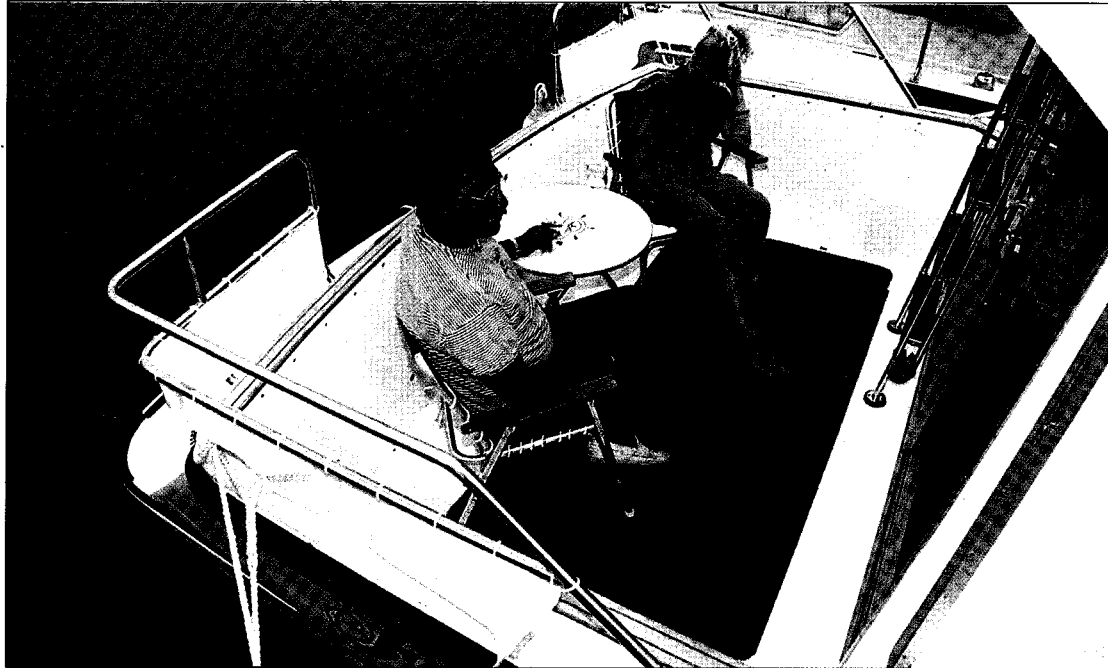
*Till höger –  
salongen sedd  
akterifrån.  
Bra förarplats,  
bra runtomskikt,  
fin inredning  
med mycket  
trä – precis som  
i Forbina 9 000.*



*Salongen sedd  
akterut.  
Soffarrangemanget är inte  
världens bästa, även om det är  
bekvämare än det ser ut.  
Alternativ matplats finns under  
däck om styrbord. Där sitter man  
bevämt och äter. Till vänster  
skymtar dörren ner till toaletten.*

*Under däck har  
sovutrymmet  
avskiljts med en dörr  
ut mot pentryt  
och dinetten. Det är  
nödvändigt med  
tanke på att dessa  
förpiksbojer är  
huvudbojer.*





**Akterdäcket är precis lagom stort. Fyra personer kan sitta och titta på hamnlivet utan att trängas. Steget ner till badbryggan klarar en glad pensionär. Badbryggan är både stor och praktisk.**

däck. Där finns ett stort och bekvämt pentry, varför inte kalla det kök? Där finns en bäddbar dinette med plats för fyra och bakom dörrar längst föröver en dubbelkoj.

Salongen har en vinklesoffa akterkant/babordssidan med bord, nedgång till toaletten och bekväma platser för rorsman och navigatör vid vindrutan. Pluspoäng för toaletten, stor och genialt placerad, för pentryt, för den fina rymden, för den goda sikten och de väl tilltagna gåytorna.

Minuspoäng för vinklesoffan i salongen och därmed matplatsen. Den är bekvämare än den ser ut, men det hjälper inte. Arrangemanget känns lika improviserat här ombord som på Forbina 9 000. Resten får medelpoäng, vilket inte är dåligt, för snittet är högt i den här klassen.

**UTE PÅ DÄCK FÅR** Forbinan ett gott betyg. Akterdäcket är inte stort, men fyra får plats i medhavda stolar. Flybridge är både tillräckligt stor och hyfsat bekväm. Skarndäcken är breda, fördäcket föredömligt rent och plant. Badbryggan tillhör de bästa i klassen. En bra detalj är ankarspelets smarta placering med kättingen/tampen som löper genom badbryggan och smyger upp ankaret undertill.

Finishen, detta omstridda begrepp, som omfattar alltifrån tyger till lådknappar, och som egentligen ska bedömas efter några år då åldern tagit ut sin rätt, är god på Forbinorna. Trädetaljerna är inte högpoleerade och dörrarna har inte de eleganta rundorna, men det är propert och det håller— Göran Forsberg hör till den kategorin båtbyggare som har nära kontakt med sina kunder och han vet att han får stå till svars för varenda skruv år efter att namnteckningen torkat på köpekontrakten.

**VOLVOS NYA DIESEL, KAD 42**, den med turbo och kompressor, gör mycket gott åt Forbinan, och alla andra båtar i den här klassen, för den delen.

En lugn familjebåt får några droppar racerblod i sig. Accelerationen blir snabb, toppfarten närmar sig de 30, utan att för den skull dra nämnvärt mer bränsle. Och Forbinans skrov håller. Ingen planingströskel, inga besvärliga åthävor i hög fart eller akterlig sjö och ett bra släpp. Båten är lätt att manövrera. I hamn med hjälp av bogpropellern.

**DET HÄR RÄCKER TILL** ett sammantaget gott betyg åt Forbina 9001, men inte till en guldstjärna i marginalen. Därtill är konkurrensen alltför hård. ●

### DATA FORBINA 9001

Längd med badbrygga	9,80 m
Bredd	3,37 m
Vikt	3 900 kg
Djup	1,0 m
Bränsletank	300 l
Vattentank	150 l
Elsystem	12V, 4x70 Ah
Motor	Volvo Penta KAD 42 DP, 230 hk
Konstruktör	Göran Forsberg
Pris	809 000 kr

Omfattande utrustning ingår, t ex tryckvatten, varmvattenberedare, septictank, kylskåp, kompass, logg, ekolod, värmare, de-froster, trimplan, bogpropeller, dusch. Tillverkare och försäljning: GF Marin, Skattkärr, tfn 054-605 17, fax 054-641 84. Återförsäljare: Malmöns Marina, tfn 0523-352 00.