



Svenskens drömbåt

Vi båtägare har långtidstestat Forbina 9000 i sommar. Överallt där vi la till kom en båtgranne och ville titta närmare på båten.

Forbina 9000 är drömbåten för många. Och den uppfyller nästan förväntningarna.

av Lasse Genberg

Det intressanta är inte att Forbina 9000 väcker uppmärksamhet. Utan hos vilka den gör det. De som knackade på och ville titta närmare på båten var hyggliga medelsvenssons. De hade Nimbus 26, Albin 25, Flipper 700 eller Saga 27.

De var erfarna båtmännskor som ville byta ut sin tjänare. Inte för att ungaskaran blivit större, den hade redan flygit ur boet, utan därför att de ville ha en bekvämare, modernare båt och ekonomin tillät det.

De hade sett båten på mäs-sen och gått ut och in i båten dagar i ända. Granskningen hade lett till slutsatsen -

drömbåten.

Nu hade de en Forbinaäga-re inom skothåll och måste naturligtvis fråga vad vi tyck-te. Att vi hade båten på lång-test gjorde inte saken sämre. Diskussionen med de nyfikna var nyttig. Frågor och syn-punkter på båtar är oändliga av den anledningen att folk har olika tycke och smak och erfarenhet.

Våra erfarenheter av Forbi-na 9000 kan sammanfattas så här:

Båten bygger på svenskt båttänkande, är anpassad för svenskt båtliv och klimat. Den är praktiskt disponerad med några undantag och den håller en god svensk standard utan

att hänfalla åt glitter eller avancerat möbelsnickeri. Det är en mycketgod sjöbåt, har hög standard på säkerheten och den har läckra linjer.

En drömbåt, ja. Men inte fläckfri.

Forbina 9000 är en dubbel-ruffad kabinbåt med sovplats för 7 personer. Sex kojplatser håller full längd, den sjunde är 170 cm lång. En dubbelkoj finns i förpiken, en bäddas i dinetten och en finns i akter-ruffen. Den sjunde och korta-re är placerad i akterruffen om styrbord. Min känsla är att den finns där därför att det finns utrymme för en koj där. Så är det ofta när båtar konstrueras. Det blir ett utrymme över.

Båttägare TESTAR FORBINA 9000

Och vad göra med det?

Den som behöver 7 kojplatser ombord lovprisar naturligtvis den kojen. De som tycker 6 kojplatser är nog, hade varit betjänta av en annan lösning. Ta nu inte resonemang om den 7:e kojplatsen som kritik. Sovutrymmena är fina på Forbina 9000. Kojerna är breda och sköna. Den som till äventyrs anmärker på att höjden är lite snålt tilltagen i förpikskojen ska betänka att om man sänker kojen så smalnar bädden.

Våra besökande, nyfikna båtägare hade alla och envar en fråga på läpparna. Hur är det med toaletten?

Den är nämligen placerad i sittbrunnen om styrbord. Mitt i båten med andra ord. Den placeringen möter köpmotstånd, men är idealisk när man väl tänkt om. Man öppnar dörren, skjuter fram en lucka och kliver ner ett steg och befinner sig i något som måste betecknas som ett toaletttrum. Inte ett toalettutrymme.

Här finns golvutrymme så man både kan vända på sig och dra upp brallorna utan att stöta i armbågarna. Man sitter

arna tätt intill sidorna när man tvättar händerna och man kan ta ut svängarna när man borstar tänderna.

Man sitter ostörd, avskild. Man slipper förargliga glip i skottet mot salong eller förpik och har aldrig känslan av att man sitter tillsammans med andra.

Placeringen är alltså genialisk, utrymmet väl tillvaraget och lätt att hålla snyggt och rent - vilket är mycket viktigt.

Pentry i sittbrunnen eller nere i salongen? Göran Forsberg, konstruktören och båtbyggaren, har gjort en smart kompromiss. Pentry är placerat vid ingången i salongen om babord. En stor skjutbar lucka och en bred ingång öppnar pentryt mot sittbrunnen så att man tycker att man står mittemellan salong och sittbrunn.

Pentry är både välutrustat och väl tilltaget. En detalj som vittnar om lång båtbyggarerfarenhet och fin känsla för detaljer är att öppningen ner till salongen är smalare nertill än upptill. På så sätt har en nödvändig lådhurts fått plats.

Pentry är vinklat vilket ger fina avställningsytor. Stuvut-

netten i salongen eller i sittbrunnen.

Valet är enkelt. Vid dinetten sitter man bekvämt vid ett mycket stadigt bord. I sittbrunnen sitter man på trekvart vid ett mycket instabilt bord.

Plus för dinetten alltså. Lika många minus för sittarrangemang i sittbrunnen.

Om babord finns något som i bästa fall kan kallas för en vinkelsoffa. Ett bord ska svängas ut och fällas upp. Det fungerar inte.

Jag tycker Göran Forsberg ska ta sig en titt på hur många

att vistas mer än två däruppe av den anledningen att stabiliteten försämrats. Ryggstödet kan fällas framåt och då blir hela utrymmet ett fint soldäck. En smart lösning. När flybridge får ett räcke i akterkant blir den helt perfekt. Väljer man att ratta båten från sittbrunnen blir sikten naturligtvis sämre. Forbina 9000 har stora glasytor som ger en fin runtomskikt men vindrutetorkarna sveper över en för liten yta och dessutom nerifrån och upp så att vattnet hela tiden rinner tillbaka över rutan. Kapitlet vindrutetorkare är lika bedrövligt på alla båtar så varför skulle Forbinan vara ett undantag?

Nu finns i alla fall defroster till förarrutan och öppningsbara sidorutor så man behöver inte riskera att bli helt blind, men man föredrar utan tvekan att sitta på flybridge även om det regnar och blåser småspik.

Instrumenteringen vid förarplats i sittbrunnen är perfekt. Inte prålig utan effektiv och tillräcklig. Logg, lod och kompass sitter i blickfånget. Andra instrument kan placeras vid sidan av det stora locket till sjökortslådan, som rymmer många sjökort i det nya båtsportkortformatet.

Ett önskemål - gör den tvärsitsiga förarstolen reglerbar!

Ytterligare ett önskemål - måla ytorna under vindrutan gråa så att man slipper reflexerna, som är besvärande.

Forbina 9000 är byggd av glasfiberarmerad polyesterplast. Skrovet är förstärkt med kraftiga bottenbalkar och har ett basinrede från för till akter, sandwich-konstruktion i skrovsidor, cabintak, aktercabintak, däck och skarndäck.

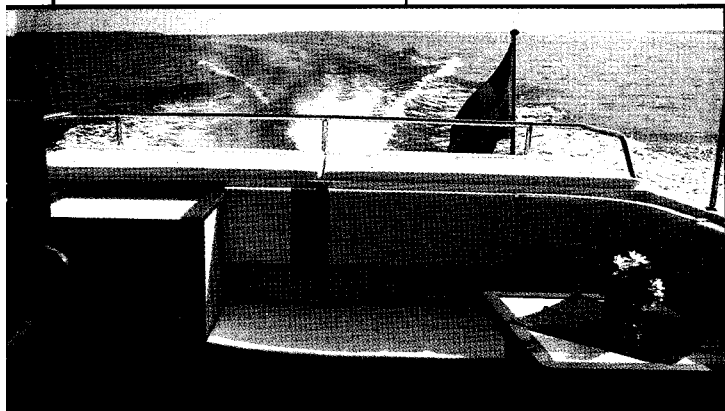
Hur är Forbina i sjön?

Forbina 9000 har ett snällt V-bottnat halvplanande skrov som skär fint genom sjön. Båten stampar aldrig om den inte körs huvudlöst. Planingströskel saknas. Gångläget är bäst i farter över 14 knop, men det är inga problem att köra i lägre farter.

Däremot är toppfarten inte imponerande. 20-24 knop



Toaletten på Forbina 9000 är en dröm. Ett avskilt rum med stor golvyta och stort svängrum. Lätt att hålla rent.



Sittbrunnen sedd förifrån. Om styrbord nedgången till akterruffen och om babord den mediokra aktersoffan med infällt bord. När sittbrunnen får en ordentlig soffa och ett stadigt bord finns ytterst lite att anmärka på båten.

bekvämt på stolen - i den mån som man kan sitta bekvämt på en båttoa, men det är inte Forbinakonstruktörens fel - och kan placera fötterna så att sittställningen blir den rätta. Man behöver inte stå med armbåg-

rymmena är fullt tillräckliga. Det enda som saknas är ytterligare ett skåp för glas och porslin och ett utrymme där flaskor kan stuvvas. Plats finns. Det gäller bara att inreda.

Man kan välja att äta vid di-



står det i broschyrerna. Vi kom aldrig upp i mer än 20 knop. Visserligen saknade vi 200 varv på toppfarten, men även när det justerats ger det inte mer än 18 knop i marschfart och det är för lite enligt mitt förmenande. Marschfart 22 knop, 25 knop i topp vore idealet. Som det antyds i broschyren.

Motorn i Forbina är en Volvodiesel på 192 hk (TAMD 41A). Den sitter i en kassett mitt i båten. Trots kassetten är ljudnivån relativt hög. Motorn är väl isolerad, men vibrationerna leds ut i hålutrymmena som bildar klanglådor. Det är

ett problem på alla båtar som går att komma till rätta med, men det är en hel vetenskap.

Forbina 9000 har bogpropeller som standard. Det borde alla båtar med en motor och rak axel ha.

Bogpropellern sitter föröver en bit under vattenlinjen och drivs med en elektrisk motor. Propellern sitter särskild i en tunnel och med en knapp föser man bogen dit man vill. Det är enklare att manövrera en båt med en motor och bogpropeller än en båt med två motorer. Forbinan utgör ett ganska stort vindfång, men det är aldrig några pro-

blem att få båten exakt dit man vill även om det blåser hårt i trånga hamnar. I riktigt trånga vatten, tex i slussar, är det en fröjd att köra Forbinan.

Jag har tidigare påpekat att Forbina 9000 är en genomtänkt båt. Det märks tydligast på säkerheten på däck. Skarn- däckarna är breda, grabbräcken finns där de ska sitta. Det kan tyckas som ett vågspel att sätta stegen upp till flybridge längs sidan, men när man väl vant sig går det smärtfritt. Hade de rostfria stegen klätts med teak så hade fötterna mått bättre. Vill man kan man ta sig upp till flybridge genom takluckan

vid förarsätet.

Badplattformen är mycket elegant utformad med badstegen och en stor box för ankare och tampar. Plattformen går utmed hela båtens bredd och mycket djupt. Den kunde dock sänkts några centimeter.

Föröver finns en stor ankarbox och en tendens till delfinnäbb för att underlätta klivet iland. Pulpit är självklart öppen.

Knaparna är i rostfritt och rejäla. Två föröver, två akteröver och en mittknapp på var sida. Bra.

Forbinan är en välbyggd båt utan prål. Teak dominerar in-

Båtagare TESTAR FORBINA 9000

redningen och ger ett elegant intryck. Motorinstallation, eldragningar mm är mycket prydliga.

Standardutrustningen är omfattande. Kort och gott saknas det inte några bekvämligheter. Att Forbinan väddar till erfarna båtägare är lätt att förstå. Inredningen är - med några fläckar - genomtänkt och praktisk. Detaljerna är genomarbetade - tex sopnedkastet under ett trappsteg, öppna hörn i bord och skivor så att smulorna kan sopas väck, Grabbräcken och handtag där man vill ha dem, pluggade skruvar osv. Stuvutrymmena är inte bara många och stora utan i de flesta fall inredda så att de kan utnyttjas. Linjerna är eleganta och moderna, säkerheten på däck suverän och gången i sjö finns ingenting att anmärka på.

Vad mera kan man begära?

För att Forbinan ska bli drömbåten med stort D så återstår att göra något åt komforten i sittbrunnen. Mitt förslag är att man kapar en bit av akterruffen ovan däck och gör en öppning med dörr ut till akterdäck. Nedgången till akterruffen läggs tvärs. Visserligen försvinner då den sjunde korgen, men det har båten råd med. Därefter placerar man en U-soffa om babord och placerar ett rejält bord framför. Vidare skulle jag föreslå större rutor i salongen och på toaletten. Och så skulle jag byta propeller eller vidta annan åtgärd så att marschfarten blev strax över 20 knop med 25 på topp.

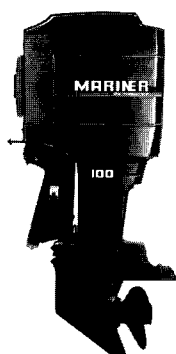
Då blir det en 5-a i betyg. Idag stannar det vid en stark 4:a. ●

Data Forbina 9000

Längd inklusive badbrygga	ca 9,80 m
Bredd	ca 3,37 m
Djupgående	ca 1,0 m
Höjd från vattenlinjen	ca 2,6 m
Höjd från vattenlinjen-flybridge version	ca 3,0 m
Höjd totalt	ca 3,6 m
Höjd totalt i flygbridge version	ca 4,0 m
Vikt	ca 3.500 kg
Bränsletank, rostfri	ca 300 l
Vattentank, rostfri	ca 150 l
Elsystem	12 V Batterier 4x70 ah
Motor Volvo Penta TAMD 41	

Konstruktör: Göran Forsberg
Pris med Volvo Penta TAMD 41A
561500 kr (30/6-88)

Standardutrustning: Teakinredning, kapell, dynor, mattor, teakdurkar, gardiner, pentryn, dubbla diskhoar, gasolspis i ugn, tryckvattensystem, vattentank 150 l, vattentankmätare, bränsletank ca 300 l, toalett m septictank, kylskåp, kompass, logg, kartläsarlampa, brandsläckare, 4 st batterier, flagga, badbrygga m ankarbox o badstege, förpulpit o akterräcke, grabbräcke, värmare m defroster, dusch, motorkasett, trimplan allt monterat.



VÄDRET KAN DU INTE VÄLJA. MEN MOTORN.

MARINER

BYGGD FÖR STORM.

A Brunswick Company. Marknadsförs i Sverige av N K Kristensson.

Ror i lä!

UPPTÄCK POLY ROPES YACHTLINOR som många gjort före Dig i cruising- och tävlings-sammanhang: OS, Americas Cup, Cowes Week, Skaw Race, Sjælland Rundt m.fl.

Unna din båt, dig och din besättning den bästa säsongen hittills. Satsa på säkerhet. Den omtanken är ni värda. Nya linor och tågvirke ger tryggare och effektivare segling.

Med Poly Ropes många färger på skot och fall får du ordning på däck. Det vinner du på.

Närmaste försäljningsställe får du reda på genom att ringa Poly Produkter
031-28 90 70.

POLY ROPES®
YACHTLINOR