

Forbina 42 Fly

Längd: 12,85 meter

Bredd: 3,95 meter

Vikt: 8 400 kg

Djup: 0,95 meter

Bränsletank: Ca 800 liter

Vattentank: Ca 350 liter

Septiktank: Ca 100 liter

Motor: Volvo Penta D4-225 diesel
2 x 225 hk

Maxfart: Ca 34 knop

CE-certifierad: Kategori B

Konstruktör: Göran Forsberg

Grundpris: 4,8 miljoner kronor



Forbina 42 Fly är drömbåten med extra allt. Men smakar det så kostar det.

TEXT OCH FOTO **SOFI CEDERLÖF**

DEN PRAKTISKA **Forbina 42 Fly** LYXBÅTEN



Bästa platsen på båten är på flybridgen. Anna-Lena Parfält njuter av utsikten.

Om jag skulle sälja mitt radhus skulle det ändå inte räcka för att köpa en Forbina 42 Fly. Men så är också Forbinan bättre utrustad än mitt hem, med vinkyl, stereo med högtalare i hela båten, tv i sovrummet och wifi i alla rum.

Men trots att Forbina 42 Fly måste klassas som en lyxbåt är det inte utrustningsnivån som Peter Söderlund på PS Marin, återförsäljare för Forbina i Stockholm, väljer att framhäva, utan snarare hur praktisk den är.

– Funktion går före häftighet. Det ska vara ett enkelt båttagande, därför har vi satt in saker som centraldamsugare och däckspolning. Men också i detaljerna är den väldigt praktisk, till exempel går stegen till flybridgen att fälla in för att skapa mer ut-

rymme på akterdäck och motorluckan fälls upp med en knapptryckning, säger han.

En annan sak som varvet har jobbat mycket med är att få ner bränsleförbrukningen.

Alla som har en stor motorbåt vet att det sällan är roligt att tanka, men Forbinan drar bara cirka 2,4 liter/sjömil i 25 knop, trots att den har dubbla motorer.

– Det beror på skrovformen, att den är lätt driven. Den här båten kostar cirka 15 000 kronor att tanka, det är mycket pengar. Så det är en stor fördel att få ner bränsleförbrukningen och ett plus miljömässigt, säger han.

Ljust och luftigt

Att komma in i en Forbina är en trevlig upp-



I en lyxbåt av klass måste det naturligtvis finnas ett vinförråd med separat vinkyl.

levelse. Det är ljust och luftigt, vilket även det är en medveten tanke från varvets sida, man använder sig av amerikansk vitek snarare än mahogny. Peter berättar att Forbinas grundare, Göran Forsberg, brukar säga att de flesta båtar man går ner i vill man bara gå ur, det är mörkt och trångt. Så är det inte här.

Forbina 42 Fly har tre kabiner, en stor i förpiken med en 180 centimeter bred dubbelsäng och tv på väggen. På babords sida finns även här en dubbelkoj, 162 centimeter bred, och för att få den att bli ljus och inbjudande finns stora fönster mot akterdäcket som släpper in ljus.

Den här kabinen har även en dörr så att det blir ett separat rum. Den sista kojen är dock en kompromiss.



Att styra båten från förarplatsen på flybridgen är en självklarhet för Peter Söderlund.



Det andra sovrummet rymmer en 160-koj som är ljus tack vare de stora rutorna mot akterdäck.



Den minsta kojen fås genom en iläggsskiva och är bara 120 centimeter bred. Fungerar för tillfällig övernattnig.



Toaletten har en separat dusch med duschdraperi för att spara plats.



Förpiken rymmer det största sovrummet med en stor dubbelsäng.

Bara 120 bred och ingen dörr att stänga om sig. Fungerar kortare stunder som övernattningsrum för gäster.

Pentryt finns mitt i båten och rymmer både ett 110 liters kylskåp och en gasolhåll med glaslock. Här kan man även få mikro om man så önskar. Mitt emot pentryt finns toalett med separat dusch.

Några trappsteg upp, akter om pentryt, finns en stor soffa och förarplatsen. Men även om förarplatsen är trevlig så är det inte här man sitter och kör. Det gör man istället en trappa upp, på flybridgen. Här uppe har man en otrolig sikt åt alla håll, och har man en gång vant sig vid att köra båt från en flybridge är det svårt att återvända till instängda förarplatser.

Vi lägger loss och puttrar ut från bryggan.

Med dubbla motorer, som kan styras med joystick och har IPS-styrning, och dessutom bogpropeller både fram och bak, går det att styra den här båten med väldigt små marginaler, så fort man har lärt sig alla reglage. Och det behövs, för med en så här stor båt blir det trångt att komma in och ut ur hamnen.

Tappar känslan för fart

Vi drar på gasen och det är tur att plottern har en tydlig hastighetsmarkering, för annars är det lätt att missa 20 knop för 5. Så här långt upp tappar man helt enkelt känslan för fart.

Om man inte kör kan man luta sig tillbaka i soffan bakom förarstolen eller sträcka ut sig på solbädden bakom soffan. Skulle jag

någon gång äga en sån här båt är det på flybridgen jag skulle spendera min tid, både under gång och i hamn. Det enda som saknas är en liten bar med ett kylskåp så man slipper springa ner och fylla på vinglasen när man har lagt till.

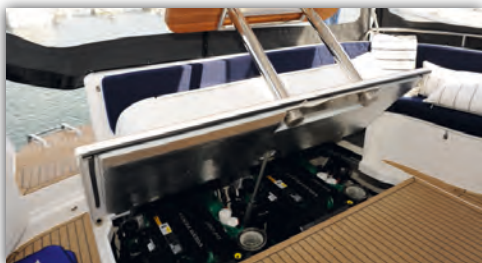
Det är å andra sidan något som kan ordnas. Forbinas båtar byggs i Sverige, oftast på beställning, vilket gör att det inte finns två varianter att välja mellan, utan båten går att få precis som du vill ha den.

– Nästan alla båtar är unika. Vi har en möbelsnickare som frågar hur du vill ha det, säger Peter.

Och det är klart, har man betalat någonstans mellan nära fem och sex miljoner för sin drömbåt, då ska den gärna se ut exakt som man vill ha den.



Peter Söderlund och Anna-Lena Parfält i soffan som är direkt till vänster när man kliver in i båten.



På akterdäck finns soffa och under durken finns motorerna. Med ett enkelt knapptryck åker durk och bord upp och motorerna kommer fram.



Pentryt är placerat i mitten av båten och rymmer bland annat ett 110-liters kylskåp.



Stegen till flybridgen går att fälla in för att skapa mer plats på akterdäck.