

MOTORBÅTS  
test

# LEDANDE PÅ FLYBRIDGE

Båten är en spegel av människan bakom båten. Särskilt tydligt är det på Nord West 390 och Forbina 40. Sveriges två ledande flybridgebåtar. Bägge prisbelönta, bägge ursvenska, bägge verk av två starka personligheter, Benny Martinsson och Göran Forsberg.

TEXT & FOTO: MATS GÖTHLIN

# Nord West 390 Forbina 40



**T**ill det yttre ser de ganska lika ut. En flybridgebåt är en flybridgebåt. Långt fördäck, kabin med takveranda och ett skyddat akterdäck. Det kan skilja en del i proportionerna, men inte mycket. Många års erfarenhet har lett fram till en optimal helhetslösning av flybridgebåtar.

På håll syns därför ingen direkt skillnad mellan Nord West 390 och Forbina 40. Skillnaden utvändigt ligger i detaljerna. Hur trappan till flybridge är utformad, hur lättillgängligt motorrummet är, stuvfackens antal och placering, gameringar och annat smått och gott.

Invändigt är däremot skillnaderna stora. Det är där skaparens personlighet märks tydligast.

Benny Martinsson, den noggranne, nästan pedantiske sonen av Bohuslän har konstruerat och byggt Nord West 390. Benny hatar oordning. Varenda liten skruv har sin givna plats på varvet. Uttrycket "ordning och reda" återkommer ständigt då han berättar om sitt varv, sina båtar och sig själv. Det gäller båten, bokföringen, kontoret, varvet. Allt. Benny älskar livet på sjön. Inte bara då vattnet ligger lugnt och solen skinner. Lika mycket då stormen rasar, kanske ännu mer då. Han tycker om ett bekvämt liv på sjön även om han aldrig hinner njuta själv av det.

Sådan är också Nord West 390. Få båtar kan mäta sig med den i fråga om ordning. Det går egentligen inte att hitta ett enda fel i båten. Den är näst intill perfekt i utförandet. Näst intill, därför att den perfekta båten inte finns. Den finns alltid i framtiden. Få båtar kan också mäta sig med 390:an ifråga om be-

kvämlighet, sjöduglighet och hållbarhet. Honnørsord för Benny – pedanten.

Sedan kan man tycka olika om design, layout, färgsättning och så vidare. Överallt i inredningen där det går att ha trä är det också trä. Mörk mahogny. Den påminner i stilen därför mer om en segelbåt än en motorbåt. Träkänslan är enorm.

Forbina 40 är annorlunda. Den är luftigare, ljusare, rymligare. Kanske också gladare. Inredning i amerikansk vit-ek. Göran Forsberg är precis en sådan person. En gamäng, som skrattar mer än han snackar. Som gärna söker nya vägar. Inte lika traditionsbunden. Så kommer han också från Karlstad där båtbyggartraditionen inte är så stor.

Göran är också en praktisk man. Jordnära, utåtriktad. Han lyssnar mycket på kunderna och låter deras synpunkter forma detaljerna. Forbina 40 är följaktligen också en praktisk båt, men den är inte lika pedantiskt byggd som Nord West 390. Inte lika perfekt i utförandet.

Missförstå nu inte. Forbina 40 är en ytterst välbyggd båt. Kom ihåg att vi rör oss i elitserien där skillnaderna är små. Bägge båtarna har gubevars vunnit priset "Boat of the Show" på Storbåtsmässan i november i Stockholm. Nord West 390 år 2000, Forbina 40 nu i höstas.

Forbinas styrka sitter i komfort, sjövärdighet, rymd och ljus. Nord Wests i komfort, sjövärdighet, hållbarhet och detaljarbete.

På följande sidor synar vi de båda närmare i sömmarna. ■

*I testlaget ingick, förutom artikelförfattaren, Lars Lindén, Marinreportag, och Atle Knutsen från norska Båtmagasinet. ▶*

# Forbina 40

## Rymlig familjeracer

38 knop med en 40-fotare är snabbt. Det är möjligt tack vare ett planingsvilligt skrov och en ovanligt lätt båt. Lägg till en välbyggd, rymlig, ljus och luftig inredning, så har vi de främsta anledningarna till att Forbina 40 blev utsedd till "Boat of the Show" på höstmässan i Stockholm.



Runt det upphöjda salongsbordet sitter fem personer bekvämt med runt-om-utsikt. Bakom förarplatsen finns en liten barsektion med diskho och kylskåp (utanför bild).

Det stora kommunikationscentret vid pentryt leder till lyxhytten i fören, toaletten och en stickkoj på styrbordssidan och en mycket fin sovhytt på babordssidan.

**G**öran Forsberg tycker om när det är lättsamt och glatt. Därför valde han amerikansk vittek i inredningen. Det ger en positiv känsla samtidigt som det också ger en känsla av rymd. Nu behöver Forbina 40 knappast bätra på sin rymlighet invändigt med en känsla. Den är stor nog som den är. Båten är nästan fyra meter bred och har pentryt placerat i "nedre botten" framför salongen. Det gör salongen extremt luftig. Nord West 390 har en annan planlösning med pentryt på styrbordssidan bakom förarplatsen mitt emot salongsbordet. Den blir därför mer kompakt i salongsavdelningen.

Forbinan har med sin planlösning också ett större pentryt. Nackdelen är det stora avståndet mellan pentryt och sittbrunn (akterdäck) där man tillbringar större delen av tiden i land. Många vill ha en direktkommunikation där. Det är en smaksak vilket man föredrar.

Den stora volymen i salongen har delvis uppnåtts på bekostnad av stuvutrymmena. En del utrymmen, bland annat under förarsoffan, har inte utnyttjats alls till stuvutrymme. Göran Forsberg förkla-

rar att det är avsiktligt för att kunden själv ska kunna välja var han vill ha sina stuvfack.

Det L-formade pentryt är vid sidan av salongen Forbinas bästa utrymme. Det är lättarbetat och elegant utformat och mycket rikligt utrustat. Från den stora durkytan vid pentryt, man kan kalla det kommunikationscentrum, när man för-

piken, en stickkoj och toalettutrymme på styrbordssidan och en mycket fin sovhytt på babordssidan akter om pentryt.

Den sovhytten har en dubbelkoj på 160 x 190 cm, god ståhöjd i främ-

re partiet och många stuvfack och hyllor. En fitness är den öppningsbara luckan ut mot sittbrunnen. Den ger bra ljus och ventilation samt fungerar som nödutgång.

Förpiken är av tradition den flottaste och största. Så även här, men det skiljer inte mycket mellan den

#### Plus

- + Lättdrivett skrov
- + Bränslesnål
- + Pentryt
- + Rymligheten
- + Sittbrunnen

#### Minus

- Böjda motorrumsluckor



ATLE KIVUTSEN

och den nyss nämnda dubbelhytten i komfort. Det är ett litet mellanrum mellan skrovsida och koj för att göra det lätt att gå till kojs. Man tappar lite kojbredd med den lösningen, men 190 cm räcker till ändå. Underlaget är riktiga fjädermadrasser, vilka ger både sovkomfort och ventilation.

Förarplatsen har en rymlig och



Trappan upp till flybridge är fast monterad. En elegant lösning, men den tar bort en del sikt akteröver från förarplatsen.

bekväm dubbelsoffa med rejäla fotstöd. Vindrutan har rostfria ramar och en smart dränering av kondensvatten via små rännor.

Sittbrunnen eller akterdäcket, som man lika gärna kan kalla det, är jättelikt, 190 x 275 cm. Det gillar jag och alla andra som tycker om att vara utomhus. Större delen av durkytan består av två motorluckor som öppnas i förkant och hålls uppe av gasdämpare. De tunga luckorna böjde sig något vilket på sikt kan ge läckage ner till motorrummet.

Motorrummet håller hög standard och allt är mycket prydligt monterat, men det går inte att krypa ner i det som i många andra 40-fotare med två dieslar.

Sjöegenskaperna är goda. Farten och det lättplanande skrovet har vi berört. Tilläggs kan att bränsleförbrukningen är väldigt låg, att båten är mycket bärig och stadig. Nackdelen med det flacka skrovet är att det slår lite grann i sjö. Dock inte besvärande. ■

## Data

### Forbina 40

Längd	12,00 m
Bredd	3,95 m
Vikt	7 700 kg
Djupgående	0,95 m
Bränsletank	800 l
Vattentank	350 l
Septiktank	100 l
Motorer	2 x VP KAD 300
Toppfart	38 knop
Konstruktör	Göran Forsberg
Pris	2 936 500 kr
Tillverkning:	Forbinabåtar, Nattvindsgatan 2, 652 21 Karlstad. Tel 054 85 01 00. Fax 054 85 01 02. info@forbina.se www.forbina.se



# Nord West 390

## Perfektionistens *dröm*

En välbyggd, robust, stadig långfärdsbåt där inget saknas i fråga om komfort och finesser. I Nord West 390 är Orusts hela båtbyggertradition inbyggd.



Mycket mörk mahogny och utsökta träarbeten utmärker inredningen.



Förpiken har lyxkaraktär. Kojen är 2 m lång och 2,6 m bred.

**B**enny Martinsson är perfektionist. På gränsen till pedant. Inget får mankera på en båt som ska bemästra de stora haven i halv storm. Det ska fungera, det ska hålla och om olyckan ändå skulle vara framme ska det finnas garderingar. Ett exempel är läns-pumpsarrangemanget. Det finns inte mindre än tre larmade elektriska nivå-läns-pumpar. Utöver det finns en elektrisk nödpump som startas manuellt och länsar 180 l/min och en manuell pump i sittbrunnen om det elektriska skulle slås ut. Helgarderat alltså.

Detta var bara ett exempel. Hela båten är sådan. Robust, stadig, tålig. Samtidigt är Nord West 390 också en elegant, lyxig, komfortabel långfärdsbåt. En båt att jämföra med en sommarbostad vid havet. Komforten överglänser de flesta sommarstugors.

Några av dessa små komfortabla detaljer som gör livet ombord drägligt är:

• Flybridgestegen har tre lägen. Uppfälld för åtkomlighet till motorrummet, infälld mot salongsdörren för största möjliga utrymme i sittbrunnen och normalläge för

äntring av flybridge. Det är en riktig stegen med mellanrum mellan stegen. Den skymmer därmed inte sikten från förarplatsen.

• Garderobsdörr öppnas – lamporna tänds automatiskt.

• Reglage till bogpropellern även i sittbrunn. Det gör att tilläggning sidledes går som en dans. Samtidigt som man lägger fast tampen i aktern kan fören hållas in mot bryggan. En man klarar hela

tilläggningsmanövern.

• Sidorutan vid förarplatsen kan skjutas åt sidan. Föraren kan sticka ut överkroppen och kika både framåt och bakåt.

• Duschkabinen är skild från toaletten med dörr, inte draperi.

• De tunga motorrumsluckorna manövreras med el-hydrauliska cylindrar. Bara trycka på en knapp.

• Handblåsta kristallglas från Reijmyre glasbruk.

• Smarta grabbräcken hela vägen

### Plus

- + Träarbetet
- + Sjöegenskaperna
- + Manövrerbarheten
- + Detaljerna
- + Sittbrunnen
- + Motorrummet
- + Priset

### Minus

- Inget



ATLE KNUTSEN

från badplattform till skarndäck.

- Kondensrännor vid vindrutan. Och så vidare.

Med tanke på den rikliga standardutrustningen är priset lågt. Hög kvalitet till lågt pris, tack vare mycket rationell produktion, är en av anledningarna till att Nord West de senaste tio åren konkurrerat ut Storbredro i segmentet 35–45 fot. Sedan

lanseringen av Nord West 390 år 2000 har den byggts i 95 exemplar. Det måste vara rekord i den storleksklassen.

Planlösningen på Nord West 390 har berörts på föregående uppslag. Den principiella skillnaden mot Forbina 40 är pentryts placering. På Nord West ligger det omedelbart till höger vid ingången från sittbrunnen. Det ger närhet till salong, förarplats och sittbrunn. Salongsdelen blir lite mer kompakt jämfört med Forbina, men ventilationen i pentryt blir bättre och arbetsplatsen ljusare.

Det som förtjänar att framhållas extra på den här nästan perfekta båten är det enormt stora och lättarbetade motorrummet. Det snygga träarbetet i mörk mahogny. De genomarbetade och många fina detaljerna. Den låga ljudnivån. De goda, stabila sjöegenskaperna. Den går stadigt och tungt utan minsta stamp i sjöarna. Gör bra fart, 34 knop på topp, trots att båten är tio ton tung. ■

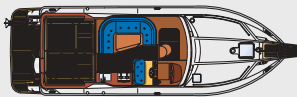


En smart stävstege från peket underlättar.

## Data

### Nord West 390

Längd	.....11,90 m
Bredd	.....3,67 m
Vikt	.....9 400 kg
Djupgående	.....1,10 m
Bränsletank	.....2 x 490 l
Vattentank	.....630 l
Septiktank	.....180 l
Motorer	.....2 x VP KAD 300
Toppfart	.....34 knop
Konstruktör	.....Benny Martinsson
Pris	.....3 163 000 kr
Tillverkning:	.....Nord West Yachts, Vindön, 473 91 Henån. Tel 0304 349 60. Fax 0304 396 14. info@nordwest.se www.nordwest.se



## Fakta

Båt/modell	Forbina 40	Nord West 390
Längd i m	12,00	11,90
Bredd i m	3,95	3,67
Djupgående i m	0,95	1,10
Vikt i kg	7 700	9 400
Bränsletank i liter	800	980
Vattentank i liter	350	630
Varmvatten i liter	40	40
Septiktank i liter	100	180
Inredningsmaterial	Vitek	Mahogny
Skrovfärg standard	Vit	Vit
Standardutrustning:		
Badplattform	Ja	Ja
Batteriladdare	Ja	Ja
Bogpropeller	Ja	Ja
Brandsläckare	Ja	Ja
Defroster	Ja	Ja
Dusch – toa	Ja	Ja
Dusch – utvändigt	Ja	Ja
Dynor – flybridge	Ja	Ja
Gångvärme	-	Ja
Hydraulstyrning	Ja	Ja
Inverter (230 volt)	-	Ja
Kapell – akter	Ja	Ja
Kapell – flybridge	Ja (50 %)	Ja (100 %)
Kapell – frontruta	-	Ja
Köksfläkt	Ja	Ja
Kompass	Ja	Ja
Kylbox	-	40 liter
Kylskåp i pentry	110 liter	85 liter
Landströmsutrustning	Ja	Ja
Logg/ekolod	Ja	Ja
Logg/ekolod flybridge	Ja	Ja
Länsumpar	Ja	Ja
Septiktank	Ja	Ja
Servis	-	Ja
Spis med ugn	-	Ja
Spishäll	Ja	-
Stereo/CD	-	Ja
Strålkastare	Ja	-
Stävstege	Ja	-
Targabåge fällbar	Ja	Ja
Teak akterdäck	Ja	Ja
Teak badplattform	-	Ja
Teak flybridge	-	-
Teak skarndäck	-	-
Toalett	Ja	Ja
Trimplan	Ja	Ja
Tryckvattensystem	Ja	Ja
Varmluftssaggregat	Ja	Ja
Varmvattenberedare	Ja	Ja
Vindrutetorkare	Ja	Ja
Vindrutespolare	-	Ja
Pris: 2 X KAD 44	2 854 000 kr	3 085 000 kr
Pris: 2 x KAD 300	2 936 500 kr	3 163 000 kr

## Viktiga mått

Båt/modell	Forbina 40	Nord West 390
Sittbrunn	190 x 275	200 x 270
Badplattform	80 x 300	80 x 340
Ståhöjd i pentry	187	193
Ståhöjd på toa	183	183
Ståhöjd i salong	193	193
Ståhöjd i förpik	183	180
Ståhöjd vid förarplats	167	163
Arbetshöjd – pentry	90	90
Navigationsbord	56 x 80	60 x 85
Kojlängd i förpik	200	200
Kojbredd i förpik	190	260
Koj om babord	160 x 190	150 x 200
Koj om styrbord	113 x 195	100 x 200

### Tillverkare

Forbinabåtar AB, Karlstad, 054 85 01 00.  
Nord West Yachts AB, Henån, 0304 349 60.

Mätningarna utförda av Marinreportage, Lars H. Lindén.

## Testresultat

Båt/modell	Forbina 40	Nord West 390
Motorfabrikat i test	Volvo Penta KAD 300	Volvo Penta KAD 300
Motoreffekt	2 x 285 hk	2 x 285 hk
Toppvarv i test	4000	3800
<b>Fart i knop:</b>		
Vid toppvarv	38,0	33,7
– 300 varv/min	35,2	30,4
– 600 varv/min	30,5	26,5
– 900 varv/min	27,5	22,5
– 1200 varv/min	23,8	17,8
– 1500 varv/min	19,2	13,7
<b>Bränsle i liter/sjömil:</b>		
Vid toppvarv	2,84	3,44
– 300 varv/min	2,67	3,16
– 600 varv/min	2,62	3,09
– 900 varv/min	2,62	3,29
– 1200 varv/min	2,77	3,71
– 1500 varv/min	2,92	3,94
– vid 7 knop	1,14	1,32
<b>Ljud i decibel vid förarpl.</b>		
Vid toppvarv	78	78
– 300 varv/min	77	75
– 600 varv/min	76	74
– 900 varv/min	77	73
– 1200 varv/min	74	71
– 1500 varv/min	72	70
Vid 7 knop	66	61



Benny Martinsson (t.h.) visar upp bygget av sin senaste båt, Nord West 560, för Göran Forsberg på Forbina.

Benny och Göran har mycket gemensamt. Bland annat bygger de sina båtar mer på känsla och kunskap än efter ritningar.

# Entreprenörerna

De bygger Sveriges bästa flybridgebåtar i 40-fotsklassen.

Bohussonen Benny Martinsson, Nord West, och Värmlandssonen Göran Forsberg, Forbina.

TEXT OCH FOTO: MATS GÖTHLIN



**D**e hör båda till den gamla skolan. Ett utdöende släkte som börjat från grunden och därmed kan allt om sina båtar och sitt företag. Inte som i dag då man gärna tar genvägar till toppen.

Den enorma erfarenhet Benny Martinsson och Göran Forsberg besitter plus deras lika stora arbetskapacitet gör att deras företag i nuläget står och faller med dem själva. Något de är väl medvetna om. De skolar därför nu in sina arvtagare. Benny har sin Jessica Stenlund och Göran sin son Stefan. En nödvändighet när man ser deras tempo. Hur länge ska de orka?

Benny är inte stilla en sekund och ska man hänga med i svängarna gäller det att ha bra kondition. Han nästan halvspringer genom varvet under visningen av sitt varv på Vindön på Orust. Det hindrar honom inte att ge goda råd till snickarna och monterarna. Benny kan mer om varje liten del på sina båtar än snickarna som bygger dem.

Örnkoll med andra ord.

Göran tar det lite lugnare, men det är bara för att han är på bortaplan. Detta att visa upp en båt för testande båtjournalister är som semester för honom. (se föregående sidor).

Semester, ja? Göran gick upp klockan fyra för att köra ner sin Forbina 40 från Karlstad. Sedan väntar en visningsdag på tolv timmar. Man kan lugnt säga att Benny och Göran brinner för det de sysslar med.

Den gamle rallyföraren, byggnadssnickaren och ensamvargen Göran startade det här med båtar 1970. Då byggde han mest åt sig själv, men sålde också några halvfabrikat. 1980 ritade han Nimo 27 som han byggde 100 exemplar av i Skattkärr.

1987 var det dags för det stora genombrottet med Forbina 9000. Den första flybridgebåten i den storleken. Även den ritad och byggd av honom själv. Han åkte helt sonika till brädgården och köpte en bunt spånskivor som han byggde pluggar av. Sedan formar. Innan premiärvisning-

en på båtmässan "Allt för sjön" åkte han med kran och båt upp till den isfria delen av Klarälven.

– Jag måste ju se att allt fungerade innan jag ställde ut den på mässan.

– Varför satsade du flybridge?

– Jag tycker om att sitta högt. Jag satt nästan alltid på taket och körde Nimo 27 och fick tryckmärken i ändan av det, så jag tyckte det var bättre att bygga en riktig flybridge, säger Göran med ett garv. Han garvar nästan jämt kan tilläggas.

Sedan rullade det på med alla Forbina-modeller och företaget växte till nuvarande storlek med fem modeller på programmet.

Benny växte upp med sexsyskon. Det var inte tal om annat än att man skulle skaffa sina inkomster själv. Han var en sjusärdeles begåvning på snickerier. Femma i träslöjd förstås. Och han tyckte om att vara på sjön. Så helt naturligt blev det båtbyggen. Efter några egenhändigt byggda Optimistjollar började han som 15-åring på Hallberg Rassy-var-

vet, Sveriges ledande segelbåtsvarv. Det kan vara en förklaring till att Nord West mer påminner om en segelbåt än en motorbåt i inredningen. Kvalitetsmässigt vill säga.

Efter tio år på HR-varvet, där Benny lärde sig allt om båtbyggen fick han erbjudande att ta hand om snickeriet åt Pelle Petterson på Orust. Efter konkurs där 1985 var det läge att starta eget och 1990 förvärvade han Nord West-båtar från Norge. Benny utvecklade konceptet med nya modeller, alla kännetecknade av klassiska, stilrena linjer.

1996 fick vi se prov på Bennys järnvilja. Hans varv brann ner och med det flera leveransfärdiga båtar. Men Benny lyckades på ett år bygga upp det igen. Och nu hade han ett modernt varv med oerhört rationell produktion. Grunden till dagens Nord West med 5 modeller och 65 anställda. ■

*Fotnot. Entreprenör. Initiativkraftig och uppfinningsrik egen företagare. (NEO)*