

Nord West 390 mot Forbina 40

VINNARE PÅ BÄTTRE HANTVERK



Skillnaden i pris och komfort är marginell (!). Utrymmena är likvärdiga. Nord West 390 vinner på bättre hantverk.

AV LASSE GENBERG
FOTO: PETER SZAMER OCH
LASSE GENBERG

Broschyren för Nord West 390 är snarast en bok med relieftryck på omslaget och transparenta försättsblad. Det är en soffbordsbok med pedagogiska bilder blandade med strama detaljer och bohusländsk natur. Texten håller en högtidlig ton. "Handlaget med havet och konsten att bygga båtar är vårt stolta arv", är bara ett exempel. "Det finns inga genvägar när vi bygger Nord West. Vår omsorg och respekt för de små detaljerna är vida känt."

Broschyren för Forbina 40 är en trebladig folder vars framsida är utan nationalitet. "Family Cruiser 40, Forbina Boats" lyder texten. På insidan slås fast att "Forbina 40 är en båt som har allt och lite till. Precis som alla våra populära modeller är Forbina designad av Göran Forsberg."

En handfull enkla och raka bilder visar hur båten ser ut. Fotografen har jobbat på kvällen. Mörkret utanför svärta vindrutorna.

För mig går skillnaden mellan broschyren att överföra till båtarna. Inte så att Nord West 390 är drygt sex gånger bättre båt än Forbina 40 därför att Nord West-broschyren är på 20 sidor och Forbinans blott tre. Långt därifrån.

Visst är förarmiljön på Nord West 390 (till vänster) elegantare, men Forbinans soffa ger plats åt två personer tack vare att ratten är dragen bordvards.



En landkrabba tycker att de är lika som bär och vilken han väljer kan kvitta lika. Den båtmane ser skillnaden direkt. Nord West 390 har aningen konservativa linjer och är alltigenom ett Orustbygge. Forbina 40 har en mer kontinental stil och kvalitet.

Men Benny Martinsson, Nord West-varvets ägare, själ och hjärta, måste på något vis tala om för världen hur förbaskat grundligt han gått till väga när han tänkt, konstruerat och byggt sitt skötebarn. Länspumpsystemet med trefaldig säkerhet, den riktade rowingen, elsystemet som aldrig kan slås ut, de svetsade, limmade rutramarna, de eldrivna motorluckorna, funktioner som är monterade på plattor för att lätt kunna bytas ut, separata tankar och bränslesystem till motorerna – och så vidare. Att gå en runda med Benny Martinsson på varvet tar två timmar och han pratar detaljer om sin båt oavbrutet, någon gång avbrutet med "nu tar vi till vänster".

Han skryter inte. Han berättar.

All den energi han lagt ner på sina båtar, all den kunskap han fick som båtbyggare under tio år på Hallberg-Rassy, alla misstag han gjort och dragit lärdom av, måste han gestalta.

Och det gör han i den lyxiga broschyren. Och det gör han i en tränredning som håller möbelklass.

Göran Forsberg tar livet lättare. Han brinner för sina båtar, visst, men han brinner också för Färjestad. Han bygger bra och rejält. Hans styrka ligger i att han är du och bror med alla sina kunder och lyssnar på vad de säger. Resultatet blir praktiska båtar, lätta att leva i, broderade med smarta lösningar. Inredningen andas mycket trä, men den ska inte manifesteras något utan vara praktisk och skön att vila blicken på.

Forbina 40 och Nord West 390 är snarlika. För en landkrabba är de tvillingar – salongsbåtar med toppbrygga. Att de har sina rötter i nordiskt båttänkande omvittnar möbleringen i salongen. Salongsbåtar byggda söderöver, Italien, Spanien eller England kvitt samma, har en lågt placerad soffgrupp på endera





Nord West har en konventionell lejdare som kan flyttas in mot skottet och frigöra utrymme. Forbina 40 har en trappa upp till toppbryggan enligt senaste mode. Ankarspelet ligger i Forbinan under bänken, vilket frigör plats på badbryggan. På Nord West tar det upp plats på badbryggan och frigör utrymme på akterdäck.



På Nord West är ordningen för besättningen ungefär densamma som på Forbinan, medan Forbinans salong är ett vardagsrum är salongen i Nord West just en elegant salong. Pentryt tar plats akter om föraren på Nord West 39. På motsvarande utrymme på Forbinan finns en kommod som man kan nyttja till lite av varje, barskåp, tevebänk och så vidare. Salongen i Forbina 40 är helt okej. Väl tillvaratagna utrymmen. Snygga träarbeten (amerikansk ek). Pentryt anas nere under däck.



Den stora skillnaden mellan båtarna finns i pentryts placering. Den kan mycket väl avgöra valet. På Nord West får det nöja sig med utrymmet mellan förarsoffa och dörr ut till akterdäck. Om det räcker eller inte är den enskildes ensak. På Forbinan (nedre bild) kan det sträcka ut sig i en vinkel mellan förruffen och skottet till mellanhytten. Ett litet kök. Fördelen med lösningen på Nord West stavs närhet och god ventilation. Fördelen med Forbinans är naturligtvis storleken och om man så vill avskildheten.





Ägarhytten ligger i båda båtarna längst föröver som brukligt är. (Nord West 390 övre bild, Forbina nedre bild)

Det finns fler likheter än skillnader. Det är hugget som stucket vilken som är att föredra.



Överst: Stickkoben under salongsdurken på Nord West 390. Det går att få den inkapslad i en hytt, men det stjäls rymd. Till höger i bild en kommod med sittplats.

I mina ögon ett utrymme som blivit över och som möblerats med det bästa man kommit på.

Undre bild: Forbinan har en hytt som känns naturlig och som dessutom är stor och luftig. Pluspoäng till Forbinan.

Det är ingen större skillnad på bekvämligheterna med ett enda, stort undantag. Nord West 390 har separat duschkabin, Forbinan ett enkelt duschdraperi.



sidan. Mitt emot tronar ett "entertainment centre", alltså barskåp, teve och en musikanläggning. Där tar man en cocktail före middagen som intas på restaurang på landbacken. Pentryt placeras med fördel utom synhåll nere i skrovet.

Salongsbåtar byggda i Norden kan inte vara funtade så eftersom vi ofta tvingas sitta i salongen under gång och därför att vi alltsomoftast intar middagen ombord på båten och då vill vi sitta högt, rakt och se ut.

Både Nord West 390 och Forbina 40 har rejäla U-soffor längs babordssidan. Folk sitter högt, har fin sikt runtom och har gott om plats för benen.

Båda båtarna har förarplats om styrbord.

Sen kommer den stora skillnaden som bär på sina för- och nackdelar. Benny Martinsson har placerat pentryt akter om förarsoffan längs styrbordssidan. Fördelen är att kocken har fri sikt – ovärderligt i sjögång – och att maten serveras smidigt vare sig det äts i salong eller på akterdäck. Nackdelen är att utrymmet är begränsat. Det kunde gott få vara en halv-meter till.

Forbinans byssa ligger under däck, midskotts mellan hytterna för- och akteröver. Fördelen är att den kan göras hur stor som helst, praktiskt taget. Den är L-formad och påminner om ett kök. Nackdelen är att matoset – ingen fläkt klarar av stekt salt sill – ligger kvar en stund efter middagen, att kocken är allena och att det blir en hel del spring med mat och fat.

För övrigt är båtarna snudd på identiskt möblerade med en ägarhytt i förpiken, toalett om styrbord och under salongsdurken två hytter.

En duell inomhus ser ut så här:

- Ägarhytten i förpiken går på ett ut.
- Toaletten vinner Nord West med hästlängder tack vare snyggare detaljer och ett avskilt duschutrymme.
- Den stora gästhytten under salongsdurken om babord är vassare på Forbina 40. Den mindre om styrbord för en oavgjord kamp.
- Mellan hytterna finns på Forbinan pentryt. På Nord West en hall med en kort bänk och



ett barskåp med skrivklaff. Ett döutrymme som jag ser det.

- Ingen av salongerna vinner. Den som vill ha pentryt i salongen har en klar vinnare. Den som hellre ser ett barskåp och lite stuv på pentryts plats föredrar Forbinan.

- Båda förarplatserna får mer än väl godkänt med en liten fördel för Forbinan eftersom två får plats i tvåmanssoffan. På Nord West är ratten mittplacerad och den i och för sig breda soffan rymmer blott föraren.

Båda toppbryggorna är bekväma, rymmer fyra fem personer och har bord och solbädd. Stolarna på Nord West 390 är bekvämare än Forbinans dubbelsoffa.



Forbinans motorer (högra bilden) ligger inkapslade i enkla, ljuddämpande lådor. När man ska frigöra motorerna inträffar en demonteringsfas som inte är rolig. På Nord West 390 är motorrummet exemplariskt disponerat. Rostfri durk, gott om plats och en pedantisk ordning på alla installationer. Massor av plus.

- Akterdäcket vinner Nord West helt enkelt därför att det är helt rent.

- Likaså duellen på toppbryggan där jag tycker att två stolar är bättre än en soffa. Man sitter bättre i stolarna.

Marginella skillnader kan tyckas, men ändå inte.

Träarbetena – och det är mycket trä i båda båtarna – vinner Nord West. Bättre jobb helt enkelt. Obetsad mahogny, väl vald, inga hopp i nyanserna. Forbinans amerikanska ek är ljus och skapar rymd, men känns ändå som en dekoration.

Det fina träarbetet i Nord West 390 är som sagt också det synliga beviset på Benny Martinssons besatthet att bygga bra, nej bäst.

Jämför man motorrummen i detalj blir utslaget att det är gott ställt med installation och åtkomlighet ombord på Forbina 40, men långt ifrån ordningen på Nord West 390.

Sjöegenskaperna?

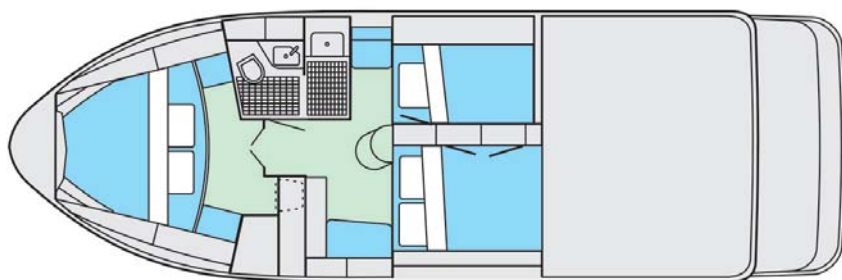
Båda har Volvo Pentadieslar på drev. Den drivlinan är ovanlig på 40-fotsbåtar, men är mycket smidigare än raka axlar (går att få på Nord West 390). Båda har rätt så platta bott-

nar, 14 grader på Forbinan mot 16 grader på Nord West. Som också har en vassare, mer utfallande stäv som bättre håller undan vatten. Den har ett par ton mer i skrovet (9,7 ton mot 7,7) och tar därmed sjön med större auktoritet. Men skillnaderna är marginella. Båda är goda sjöbåtar och klarar att hålla 15–20 knop i halvannan meter hög sjö. Forbinan toppar 32 knop med 2x210 hästkrafter, Nord West 39 når samma toppfart med dubbla 285 hästkrafter starka dieslar.

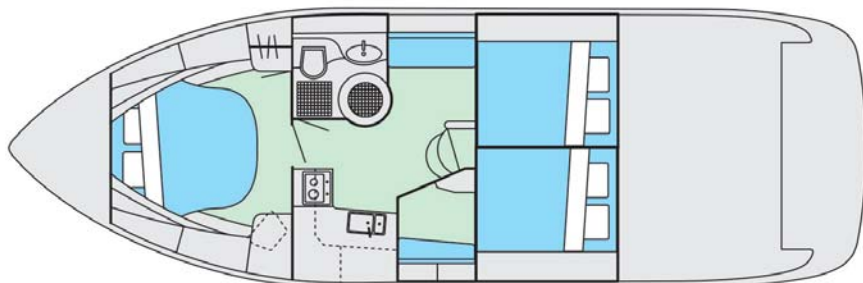
Vem vinner duellen?

Det gör Nord West 390. Inte minst därför att prisskillnaden är marginell. Forbinan kostar 3 175 000 kronor med dubbla Volvo Penta D4 på vardera 210 hästar. Nord West 390 är drygt 100 000 kronor dyrare, men med kraftigare motorer, Volvo Pentas KAD 300 på 285 hästar.

Nord West 390



Forbina 40



Data

Nord West 390 Forbina 40

Längd	11,90 m	12,00 m
Bredd	3,70 m	3,95 m
Vikt	9,7 t	7,7 t
Bränsle	2x490 l	800 l
Vatten	600 l	350 l
Gråtank	180 l	100 l
Batteri	900 Ah	375 Ah
Motor	2x230-420 hk	2x200-260 hk
Priser	3 275 000 kr med 2x285 hk	3 175 000 kr med 2x210 hk

Nord West Yacht
Vindön
473 91 Henån, 0304 349 60
fax 0304 396 14
www.nordwest.se

Forbinabåtar
Nattvindsgatan 2
652 21 Karlstad
054 85 01 00
fax 85 01 02
www.forbina.se