



Forbinas mest lyckade skapelse är i mitt tycke båten med den siffertäta modellbeteckningen Forbina 10000. Värde sitt pris? Varenda krona.

■ Göran Forsberg har byggt Forbinabåtar sedan 1987 och sjösatt sammanlagt 18 modeller fram till i dag. Han bygger bra båtar, men är inte lika duktig på att bygga varumärken som sina kolleger Nimbus och Aquador. Kvaliteten var inte så märkvärdig till en början, men blev snäppet bättre år för år för att i mitten av 1990-talet när Forbina 10000 sjösattes kvalitetsmässigt dela klassrum med både Nimbus och Aquador. Men inte sett till priset. Göran F tog 1,1 miljoner för Forbina 10000 när den premiärvisades på Göteborgsmässan 1996. Nimbus, som vårdat sitt varumärke, eller blåst upp det, vilket ni vill, begärde 1 450 000 kronor för sin Nimbus 33, lika lång, två decimeter smälare och med snarlika utrymmen.

GÖRAN F INSÅG efterhand att hans skapelser gott kunde mäta sig med eliten i båtbyggarkonsten och höjde priset år för år för att 2004 begära 2,1 miljoner för sin tio meter långa flybridge. En fördubbling av priset på åtta år och ändå sälja slut varje år är inte kattskit.

Vet ni vad Nord West på Orust tog för sin

33-fotare samma vår? 1 924 000 kronor.

Göran F hittade rätt snart en smält genialisk möblering på sina familjebåtar kring tio elva meters längd. Där alla andra båtbyggare placerade pentryt i sittbrunnen drog Göran F ner det under fördäck. Men för att inte isolera kocken från sällskapet i salongen en trappa upp skar han upp nedgången brett och öppnade upp för ljus och konversation.

Sovplatserna fick sin givna placering i förpiken med en bäddbar V-koj och i hytten under sittbrunnsdurken, försedd med dörr och en smutt hall med ståhöjd så att man kan klä på och av utan att kröka rygg. Toaletten mitt emot pentryt går inte av för hackor. Stort handfat, stuv och dusch.

SALONGEN HAR EN upphöjd U-soffa om babord. Ingen kan klaga på vare sig sikt eller komfort. Föraren har sin givna plats om styrbord med en helt okej instrumentering, även om sjökortsfacket vittnar om att den inte är helt modern. Akter om föraren finns en smal byrå där TV:n placeras. Akterdäcket är omöblerat. Stegen upp till flybridge är brant. Väl däruppe

har vi en tvåmanssoffa i akterkant som möter soffan i förkant när dess ryggstöd fälls föröver. Föraren sitter på egen stol om babord. Finessen med den placeringen är att man kan välja sida vid tilläggningar. Styrbordssidan inomhus, babord på fly.

FORBINA 10000 ÄR i grunden en trygg båt. V-botten på 16 grader med en planingsströskel som finns där, men knappast är irriterande lång. Hon lägger sig en aning i svängarna och tar sig runt utan att varken hugga tag eller slira. När sidvinden ligger

Forbina 10 000 är i grunden en trygg båt. V-botten på 16 grader med en planingsströskel som finns där, men knappast är irriterande lång

på tenderar hon att luta emot. Trimplan är standard. Med Volvo Penta KAD 44 på 260 hk mäter toppfarten 27 knop, med dubbla KAD 32 à 170 kusar når den 34 knop. Men hon är inget spjut, 23 knop ger en behaglig och relativt tyst färd.

Hur ser prisbilden ut på den begagnade sidan i dag? Jag hittar två Forbina 10 000 på Blocket.se byggda i mitten på 2000-talet för 1,4 miljoner. ♣



FORBINA 10 000

Forbinas guldägg

- ❶ Kocken trivs i pentryt en trappa ned.
- ❷ V-kojen föröver är båtens bästa sovplats.
- ❸ Dinneten är högt belägen och ger gästerna fin utsikt.
- ❹ Rymlig toalett.
- ❺ Hytten under akterdäck har sittbänk. Här kan du klä av dig utan att kröka ryggen.

FAKTA | FORBINA 10000

LÄNGD 10,00 meter
BREDD 3,45 meter
VIKT 5 000 kilo
BRÄNSLE 500 liter
VATTEN 250 liter
GRÅVATTEN 80 liter
MOTOR 230–340 hk
FART 27– 34 knop

www.forbina.se

