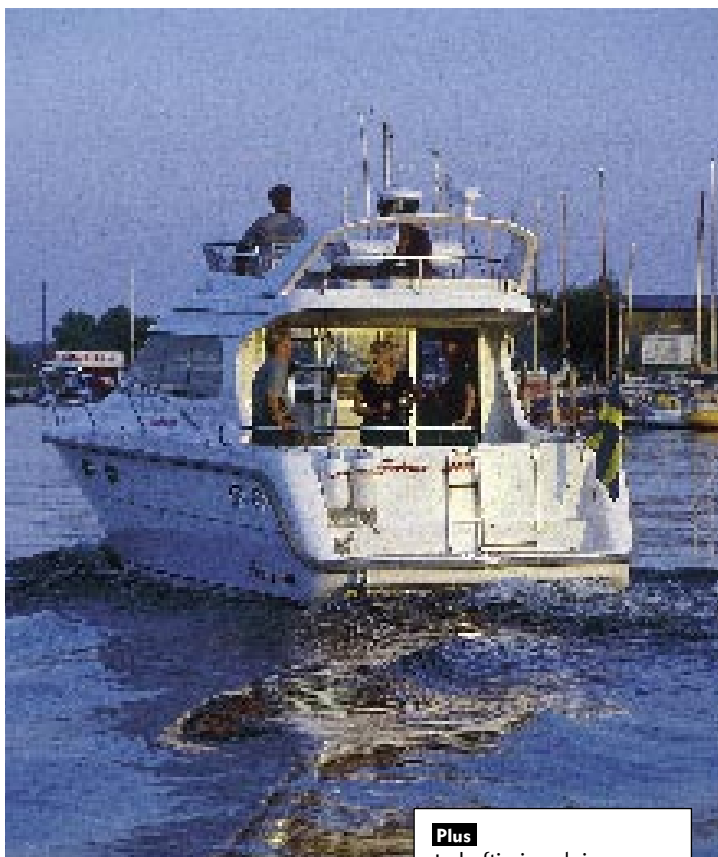


Befriande luftig

Forbina 10 000 bygger i allt väsentligt på Forbina 11 000. Visst kan det tyckas märkligt att man i stort sett tar en bra båt och skalar ned den till en mindre modell. Men eftersom en meter mindre båt kapar priset en hel del, väljer vi att presentera den här som ett säkert kort.

Dess främsta kännetecken är ljus och luft. Stora rutor, lättsam och klädsam inredning, gott om plats i såväl salongen som de båda sovkabinerna. Däremellan kommer pentrydelen som också är något av båtens kommunikationscentrum. Beläget en halv trappa ner där man annars brukar finna navigatörsplatsen. Välplanerat med frys, ugn, dubbla diskhoar, tryckvatten och stora avställningsytor.

Om dubbelhytten i fören är att föredra framför dubbelhytten midskotts är svårt att säga. Den senare har dock två avdelningar. En omklädningsplats med ståhöjd längst fram och dubbelsängen som har bra höjd tack vare det upphöjda taket. Den upphöjningen gör i sin



tur att man sitter högt runt bordet i salongen med bra sikt ut genom fönstren. Något som tyvärr är ovan-

ligt i salonger på flybridgebåtar.

Salongen bildar, tillsammans med förarplatsen och akterdäcket

Plus

- + Luftig inredning
- + Bra pentry

Minus

- Trångt akterdäck
- Brant flybridgetrappa
- Markant planings-tröskel

en sammanhängande enhet. Allt i ett plan. Skjutdörrar i glas ut till akterdäck ger tillsammans med stora sido- och framrutor god sikt hela varvet runt. Dinneten med sin U-soffa rymmer gott och väl sex personer.

Förarplatsen bjuder inga överraskningar. Bekvämt utformad med reglerbar stol, kraftiga vindrutetorkare, tydlig instrumentering och en bra plats för sjökortet.

Akterdäcket kunde dock gärna ha fått vara större.

Trappan upp till salongen är brant men väl uppe är det gott om plats. Förarsoffan är begåvad med vändbart ryggstöd så man kan duka upp för social samvaro i hamn.

Skrovet under vattenlinjen är planande. 16 graders V-botten i aktern. Tidiga exemplar såldes med Volvo Pentas KAD 42 DP (230 hk) och gör 27 knop på topp (sedan man har kommit förbi en ganska markant planingströskel). I marschfarten 23 knop stannar förbrukningen på 1,5 liter/sjömil.

Nyare båtar är bestyckade med en Volvo Penta 300 som ger 285 hk och ytterligare några knop på topp. Oavsett motor är gången lugn och stadig. I hård sidvind måste man dock trimma bort slagsidan med hjälp av trimplan. ■

ELIAS JOHANSSON

Data

Forbina 10 000

Längd 10,00 m

Bredd 3,45 m

Djupgång 1,00 m

Vikt ca 4 900 kg

Motor Volvo Penta KAD 42/DP (230 hk) eller KAD 300 (285 hk).

Fart 28 knop

Begpris ca 1 200 000–1 375 000 kr

Tillverkare Forbinabåtar AB i Karlstad.